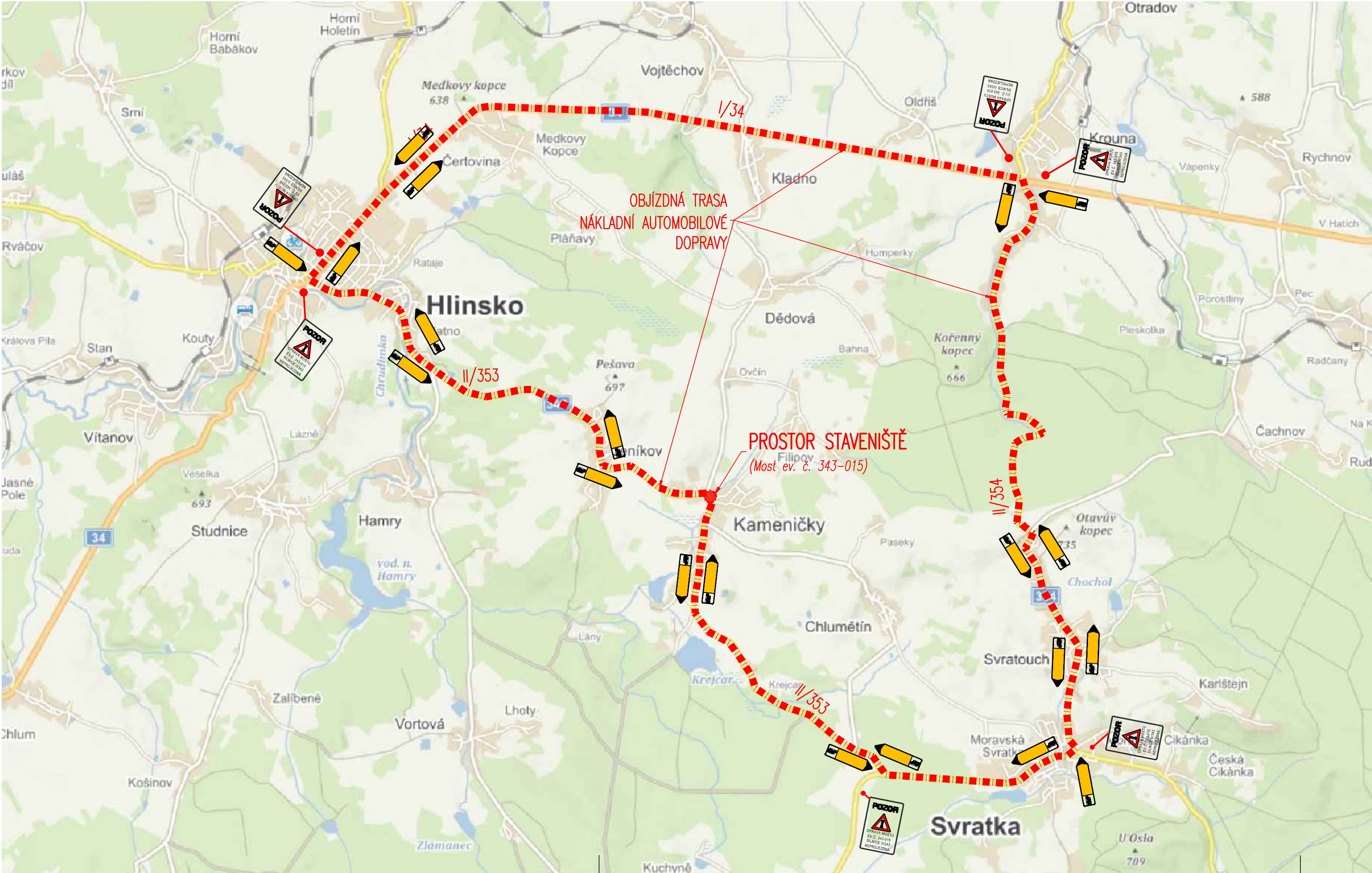


NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY  
NÁKLADNÍ AUTOBILOVÁ DOPRAVA



POZNÁMKA – Objízdné trasy:

NÁKLADNÍ AUTOBILOVÁ DOPRAVA:

- \*) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/343 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 343-015. NÁKLADNÍ AUTOBILOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
- \*) OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ AUTOBILOVOU DOPRAVU VE SMĚRU "KAMENÍČKY – HLINSKO" BUDE VEDENA Z KAMENÍČEK PO SILNICI II/343 DO SVRATKY, DÁLE PAK PO SILNICI II/354 DO KROUNĚ, DÁLE PO SILNICI I/34 DO HLINSKA, A DÁLE PO SILNICI II/343 ZPĚT DO KAMENÍČEK.
- \*) OBJÍZDNÁ TRASA PRO OPAČNÝ SMĚR "HLINSKO – KAMENÍČKY" BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
- \*) OMEZUJÍCÍM PRVKEM OBJÍZDNÉ TRASY JE:  
\*\*) MOSTNÍ OBJEKT ev. č. 343-017 (zatížitelnost mostního objektu Vn=26,0t; Vr=31,0t; Ve=-t)  
\*\*) MOSTNÍ OBJEKT ev. č. 343-018 (zatížitelnost mostního objektu Vn=20,0t; Vr=24,0t; Ve=-t)
- \*) DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY JE cca 31km.

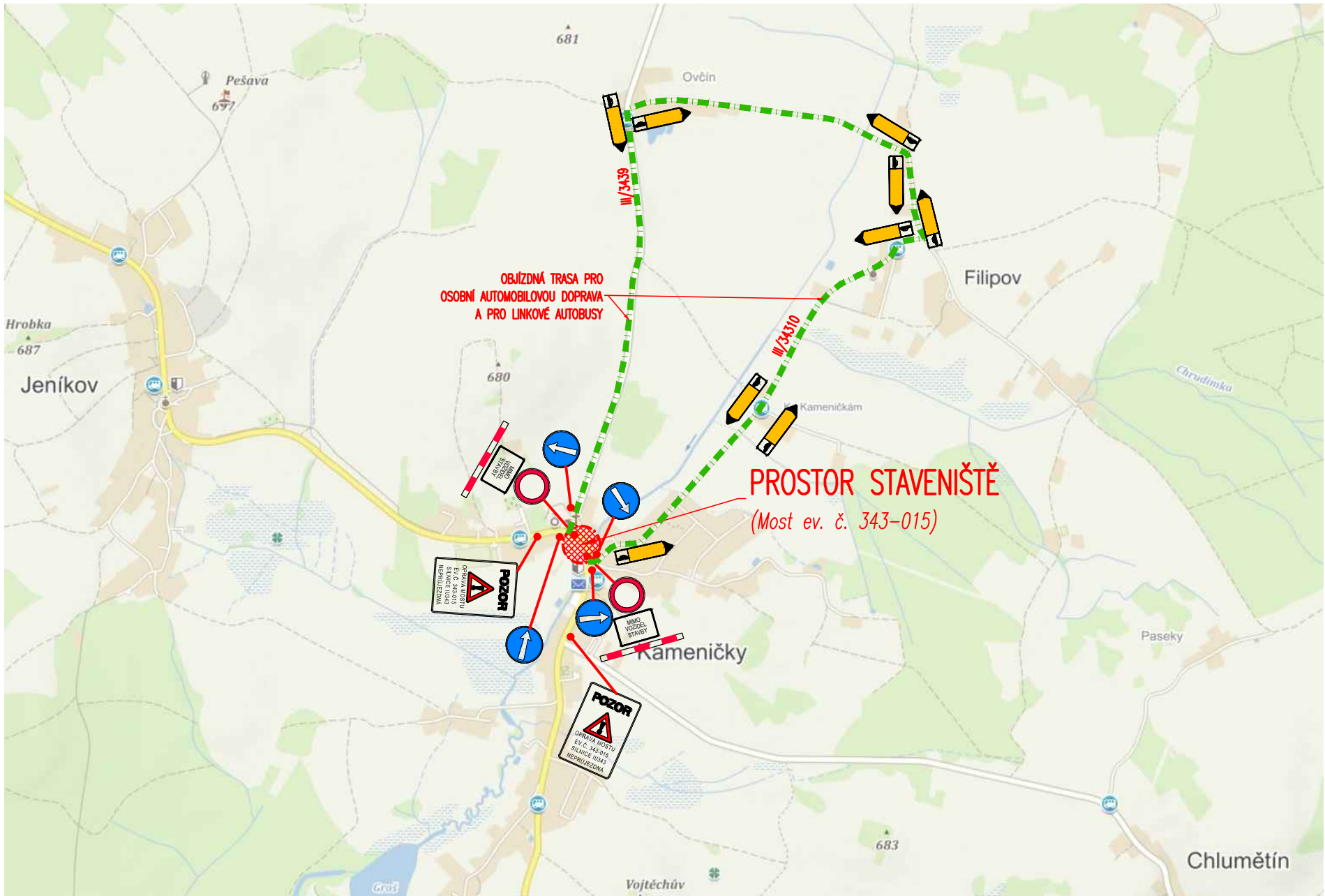
OSOBNÍ AUTOBILOVÁ A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA:

- \*) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/353 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 343-015. OSOBNÍ AUTOBILOVÁ DOPRAVA A LINKOVÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA BUDE PŘEVEDENA NA SAMOSTATNOU OBJÍZDNOU TRASU.
- \*) OBJÍZDNÁ TRASA PRO OSOBNÍ AUTOBILOVOU A LINKOVOU AUTOBUSOVOU DOPRAVU BUDE VEDENA Z KAMENÍČEK PO SILNICI III/34310 DO FILIPOVA A DÁLE PAK PO MÍSTNÍ KOMUNIKACI DO OSADY OVČÍN A DÁLE PO SILNICI II/3439 ZPĚT DO KAMENÍČEK.
- \*) OBJÍZDNÁ TRASA PRO OPAČNÝ SMĚR BUDE VEDENA PO STEJNÉ TRASE ANALOGICKY.
- \*) DĚLKA OBJÍZDNÉ TRASY JE cca 4km.

PĚŠÍ PROVOZ:

- \*) REKONSTRUKCE MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE REALIZOVÁNA PŘI PLNÉ UZÁVĚRCE KOMUNIKACE II/343 V PROFILU MOSTNÍHO OBJEKTU EV. Č. 343-015. PĚŠÍ PROVOZ BUDE PO DOBU VÝSTAVBY PŘEVEDEN NA SAMOSTATNOU OBCHODNÍ TRASU NA PROVIZORNÍ STEZKU A LÁVKU. PROVIZORNÍ STEZKA BUDE VEDENA NA VNĚJŠÍM OKRAJI PROSTORU STAVENIŠTĚ.
- \*) NA PŘEDNÍ STRANĚ STÁVAJÍCÍHO MOSTNÍHO OBJEKTU BUDE V RÁMCI SO 182 ZŘÍZENÁ PROVIZORNÍ STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ. LÁVKA A STEZKA BUDOU PROVOZOVÁNY POUZE PO DOBU VÝSTAVBY.
- \*) STEZKA A LÁVKA PRO PĚŠÍ BUDE PŘEVEDENA V MINIMÁLNÍ ŠÍŘKY 2,00M A BUDE PŘEVEDENA JAKO BEZBARÉROVÁ (v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.).
- \*) PROVIZORNÍ LÁVKA BUDE NA VNĚJŠÍM OKRAJI ZAJIŠTĚNA TROJNADLOVÝM ZÁBRADLÍM MINIMÁLNÍ VÝŠKY 1,10m S DOPĚRÁKOVÝM PLETIVEM S OKY VELIKOSTI max. 15/15mm ANEBU JINOU VÝHODNOU KONSTRUKCÍ SPLŇJÍCÍ DANE PODMÍNKY.
- \*) ZÁBRADLÍ BUDE Z PROVIZORNÍ LÁVKY PŘETAŽENO NA OBE PŘEDMOSTÍ O 5,00m.
- \*) PROVIZORNÍ STEZKA PRO PĚŠÍ NA PŘEDMOSTÍCH BUDE ODDĚLENA OD PROSTORU STAVENIŠTĚ (např. oplocením min. v. 1,80m).

NÁVRH OBJÍZDNÉ TRASY  
OSOBNÍ AUTOBILOVÁ DOPRAVA



REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA  
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 182  
DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV	
KRESLIL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		FÖRSTERROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MYTO EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: KAMENÍČKY	STUPEŇ: DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE			ZAK.ČÍSLO: 1899-18-3
AKCE: REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 343-015 KAMENÍČKY, PD			ARCHIVNÍ ČÍSLO: 1899
OBJEKT: D.1.3. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			DATUM: 04/2020
OBSAH: SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS			FORMÁT: 6x44
			MĚŘÍTKO: SCHÉMA
			ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.3.2.